

T-79.179 Rinnakkaiset ja hajautetut digitaaliset järjestelmät

## Paikka–siirtymä-verkot

Marko Mäkelä

22. tammikuuta 2002

## Paikka–siirtymä-verkot

Yleistetään edellisellä luennolla esitetyn merkkipelin sääntöjä:

- Paikassa voi olla useita merkkejä, jotka voidaan tulkita resursseiksi.
- Paikan ja siirtymän välillä voi olla useita syöttö- ja tuloskaaria. Näiden kaarten lukumäärä esitetään yksittäisen kaaren painona.
- Siirtymä on virittynyt, jos kussakin siihen kytketyssä syöttöpaikassa on vähintään syöttökaaren painon verran merkkejä.
- Kun virittynyt siirtymä laukeaa, sen syöttöpaikoista poistetaan syöttökaarten ja tulospaikkoihin lisätään tuloskaarten painon verran merkkejä.

## Verkko

Kolmikkoa  $N = \langle S, T, F \rangle$  kutsutaan *verkoksi*, jos

- paikkojen joukko  $S$  ja siirtymien joukko  $T$  ovat erilliset ( $S \cap T = \emptyset$ ) ja
- *vuorelaatio*  $F$  toteuttaa ehdon  $F \subseteq (S \times T) \cup (T \times S)$ .

Huomattakoon, että verkon  $N$  siirtymälle  $t \in T$  pätee  $\langle s, t \rangle \in F$ , jos  $s$  on  $t$ :n syötepaikka, ja  $\langle t, s' \rangle \in F$ , jos  $s'$  on  $t$ :n tulospaikka.

Olkoon  $a \in S \cup T$ . Joukkoa  $\bullet a = \{a' \mid \langle a', a \rangle \in F\}$  kutsutaan alkion  $a$  *esijoukoksi* ja joukkoa  $a^\bullet = \{a' \mid \langle a, a' \rangle \in F\}$  *jälkijoukoksi*.

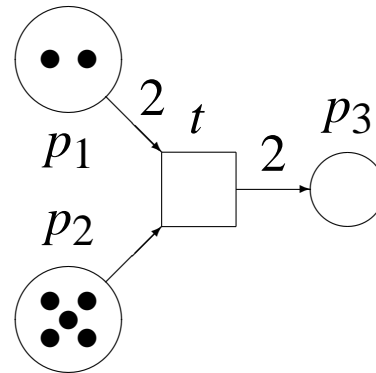
## Paikka–siirtymä-verkko

Nelikko  $\langle S, T, F, W \rangle$  on *paikka–siirtymä-verkko* (Stellen/Transition-Netz, *Place/Transition Net*), jos

- $\langle S, T, F \rangle$  on äärellinen verkko ja
- kuvaus  $W : F \rightarrow (\mathbb{N} \setminus \{0\})$  määrää siirtymien *kaaripainot*.

Vastaava viisikko  $\langle S, T, F, W, M_0 \rangle$  on *paikka–siirtymä-järjestelmä*, jossa  $M_0 : S \rightarrow \mathbb{N}$  on järjestelmän alkumerkintä.

## Paikka–siirtymä-verkko: esimerkki



Kuva esittää paikka–siirtymä-järjestelmää  $\langle S, T, F, W, M_0 \rangle$ , jolle on määritelty:

- $\langle S, T, F \rangle = \langle \{p_1, p_2, p_3\}, \{t\}, \{ \langle p_1, t \rangle, \langle p_2, t \rangle, \langle t, p_3 \rangle \} \rangle$ ,
- $W = \{ \langle p_1, t \rangle \mapsto 2, \langle p_2, t \rangle \mapsto 1, \langle t, p_3 \rangle \mapsto 2 \}$  ja
- $M_0 = \{ p_1 \mapsto 2, p_2 \mapsto 5, p_3 \mapsto 0 \} = \langle 2, 5, 0 \rangle$ .

## Paikka–siirtymä-verkon laukeamissääntö

Olkoon  $\langle S, T, F, W \rangle$  paikka–siirtymä-verkko ja  $M$  verkon  $\langle S, T, F \rangle$  merkintä,  $M : S \rightarrow \mathbb{N}$ .

1. Siirtymä  $t \in T$  on  $M$ -virittynyt,  $M[t\rangle$ , jos  $\forall s \in \bullet t : M(s) \geq W(s, t)$ . (Laukeamisehto)

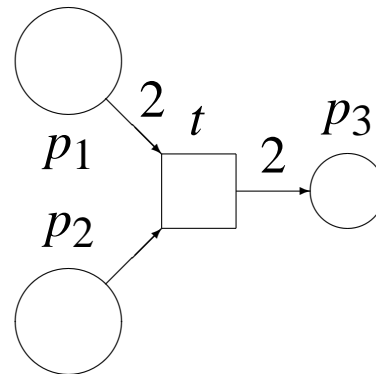
2.  $M$ -virittynyt siirtymä  $t$  voi lauetta tuottaen seuraajamerkinnän  $M' := [M\rangle t$ ,  $M'(s) = M(s) - W'(s, t) + W'(t, s)$ , missä  $W' : (S \times T) \cup (T \times S) \rightarrow \mathbb{N}$ :

$$\begin{cases} W'(f) = W(f) & \forall f \in F \\ W'(f) = 0 & \text{muulloin.} \end{cases} \quad (\text{Laukeamissääntö})$$

3. Joukon  $\mathcal{M}$  seuraajamerkinnät ovat  $\mathcal{M}[\rangle := \bigcup_{M \in \mathcal{M}} \bigcup_{t \in T} \{ [M\rangle t \mid M[t\rangle \}$ .

4.  $\mathcal{M}$ :stä saavutettavat merkinnät ovat  $[\mathcal{M}\rangle := \mathcal{M}[\rangle^* = \mathcal{M} \cup \mathcal{M}[\rangle \cup \mathcal{M}[\rangle[\rangle \cup \dots$

## Paikka–siirtymä-verkon laukeamissääntö: esimerkki



Merkintä $M$	$M[t \rangle$	$\{M\} [ \rangle$
$\{p_1 \mapsto 2, p_2 \mapsto 5, p_3 \mapsto 0\}$	virittynyt	$\{\{p_1 \mapsto 0, p_2 \mapsto 4, p_3 \mapsto 2\}\}$
$\{p_1 \mapsto 0, p_2 \mapsto 4, p_3 \mapsto 2\}$	epävireessä	$\emptyset$
$\{p_1 \mapsto 1, p_2 \mapsto 5, p_3 \mapsto 0\}$	epävireessä	$\emptyset$

## Esimerkki: monisuoritinjärjestelmä (1/4)

Mallinnetaan karkeasti järjestelmää, jossa on 5 suoritinta, 3 yhteistä muistia ja 2 väylää. Suoritinten tilat kuvataan paikoiksi, joissa on aina yhteensä 5 merkkiä:

$p_1$ : valmis suorittamaan käskyä

$p_2$ : odottaa väylän vapautumista

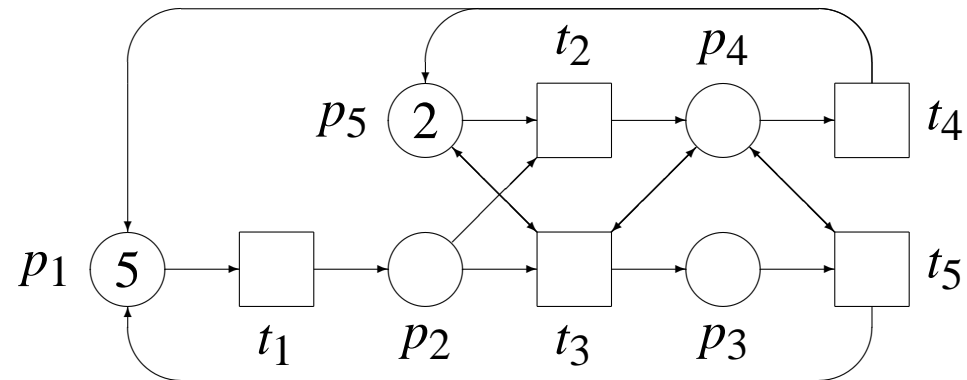
$p_3$ : odottaa muistin vapautumista

$p_4$ : väylällä

Paikka  $p_5$  pitää kirjaa muistien ja väylien tilasta.



## Esimerkki: monisuoritinjärjestelmä (2/4)



- $t_1$  saantipyyntö (uuden käselyn suoritus)
- $t_2$  haluttu muisti on vapaana
- $t_3$  haluttu muisti on varattuna; jonotus
- $t_4$  vapaana olevan muistin käsittely ja paluu
- $t_5$  varattuna olleen muistin käsittely ja paluu

## Esimerkki: monisuoritinjärjestelmä (3/4)

Mallista nähdään muun muassa seuraavat asiat:

- Vaikka yksi suoritin on varannut muistin, toista väylää pitkin voidaan viedä saantipyyntöjä jonottamaan.
- Jos kaksi suoritinta valitsee vapaan muistin, muut suorittimet jäävät odottamaan.
- Kaikille verkon saavutettaville merkinnöille  $M \in \{M_0\}[\ ]$  pätevät seuraavat *invariantit*:

$$\begin{aligned}M(p_1) + M(p_2) + M(p_3) + M(p_4) &= M_0(p_1) + M_0(p_2) + M_0(p_3) + M_0(p_4) \\M(p_4) + M(p_5) &= M_0(p_4) + M_0(p_5)\end{aligned}$$

## Esimerkki: monisuoritinjärjestelmä (4/4): huomioita

- Suorittimia, väyliä ja muisteja ei ole yksilöity (niillä ei ole *identiteettiä*).
- Voidaan tutkia mielivaltaista suoritinmäärää pelkkää alkumerkintää muuttamalla.
- Voidaanko väyliä lisätä yhtä helposti?
- Muistien määrään malli ei ota kantaa.
- Määrittelemällä siirtymille laukeamistodennäköisyydet tai -ajat voidaan tarkastella järjestelmän suorituskykyä, kuten sitä, montako suoritinta keskimäärin odottaa väylän vapautumista tai kauanko yhden pyynnön palveleminen kuluttaa aikaa.

Marko Mäkelä

## Saavutettavuusgraafi

Paikka–siirtymäjärjestelmän  $\langle S, T, F, W, M_0 \rangle$  saavutettavuusgraafi (*reachability graph*) on juurellinen, suunnattu ja kaarimerkitty graafi  $G = \langle V, E \subseteq V \times T \times V, v_0 \in V \rangle$ , jossa

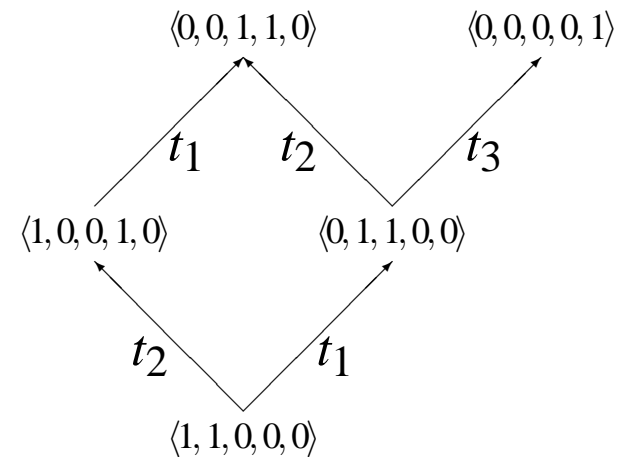
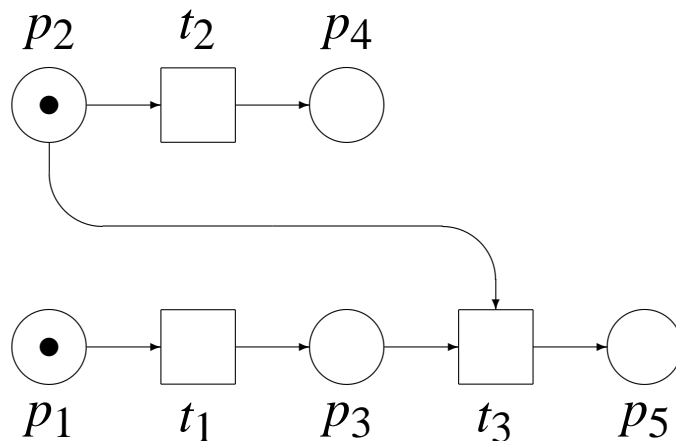
- $V = [\{M_0\}]$  on graafin solmujen joukko,
- $v_0 = M_0$  on graafin juurisolmu ja
- $E = \{ \langle M, t, M' \rangle \mid M \in V \wedge M' = [M]t \}$  on graafin kaarten joukko.

Merkinnästä toiseen johtavat kaaret on merkitty kulloinkin laukeavan siirtymän nimellä.

Käytännössä kaikki analysointityökalut ja -menetelmät edellyttävät saavutettavuusgraafin laskentaa. Graafi esittää rinnakkaisen ja hajautetun järjestelmän tavallisena tilakoneena. Siitä ei voi suoraan erottaa toisistaan riippumattomia ja rinnakkaisia toimintoja.

Marko Mäkelä

## Saavutettavuusgraafi: esimerkki



- Kunkin kaaren paino on 1.
- Usein kirjoitetaan  $\{p_1, p_2\}$  tarkoitettaessa merkintää  $\langle 1, 1, 0, 0, 0 \rangle$ .
- Toisistaan riippumattomien siirtymien  $t_1$  ja  $t_2$  kaikki *lomitukset* esiintyvät graafissa. Jos tarkasteltaisiin myös samanaikaisia siirtymiä, graafiin merkittäisiin myös kaari  $\{p_1, p_2\} \xrightarrow{t_1, t_2} \{p_3, p_4\}$ .

## Saavutettavuusgraafin laskeminen

SAAVUTETTAVUUSGRAAFI( $\langle S, T, F, W, M_0 \rangle$ )

```

1   $G : \langle V, E, v_0 \rangle \leftarrow \langle \{M_0\}, \emptyset, M_0 \rangle;$ 
2   $Markings : stack \leftarrow \langle M_0 \rangle;$ 
3  while  $Markings \neq \langle \rangle$ 
4  do  $M \leftarrow Markings.pop()$ ;
5     for  $t \in enabled(M)$ 
6     do  $M' \leftarrow fire(M, t)$ ;
7         if  $M' \notin V$ 
8         then  $V \leftarrow V \cup \{M'\}$ 
9              $Markings.push(M')$ ;
10      $E \leftarrow E \cup \{\langle M, t, M' \rangle\}$ ;
11 return  $G$ ;
```

Algoritmi käyttää kahta funktiota:

- $enabled(M) := \{t \mid M[t]\}$
- $fire(M, t) := [M]t$

Vaihtamalla hakupino hakujonoksi syvyyshaku muuttuu leveyshauksi. Leveyshaku löytää lyhimmän siirtymäpolun alkumerkinnästä virheelliseen merkintään. Joissakin soveluksissa tarvitaan syvyyshakua.

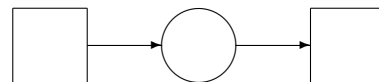
## Saavutettavuusgraafin koko

Montako solmua paikka–siirtymä-järjestelmän saavutettavuusgraafissa voi olla? Ehdoton yläraja on järjestelmän mahdollisten merkintöjen määrä.

Jos järjestelmän tiedetään olevan sellainen, että paikassa  $p_i$  voi olla enintään  $m_i$  merkkiä, erilaisia merkintöjä (ja graafin solmuja) voi olla enintään  $\prod_{i=1}^n m_i = m_1 \cdot m_2 \cdot \dots \cdot m_n$ .

Saavutettavuusgraafissa voi olla enintään  $|E| \leq |V| \cdot |T| \cdot |V|$  kaarta, yksi kutakin tilaparin ja siirtymän yhdistelmää kohden.

Yleisessä tapauksessa järjestelmän paikoilla ei välttämättä ole luontaista enimmäismerkkimäärää, ja saavutettavia merkintöjä voi olla äärettömän monta, kuten alla:



## Saavutettavuusgraafin äärellisyys

Jos paikka–siirtymä-järjestelmän saavutettavissa merkinnöissä paikoissa voi esiintyä enintään  $k$  merkkiä, järjestelmän sanotaan olevan *k-turvallinen*.

*k*-turvallisella järjestelmällä on enintään  $(k + 1)^n$  merkintää; 1-turvallisella  $2^n$ .

Järjestelmän saavutettavuusgraafi voidaan todeta äärettömäksi ottamalla käyttöön *peittävyden* käsite ( $M \leq M'$  jos  $\forall s \in S : M(s) \leq M'(s)$ ) ja muuttamalla esitettyä laskentalgoritmia siten, että jos laskettu seuraajamerkintä peittää jonkin siihen johtavalla siirtymäpolulla olevan merkinnän, graafi todetaan äärettömäksi.



## Laskennallinen vaativuus

Vaikka paikka–siirtymä-järjestelmällä voi olla äärettömän monta saavutettavaa merkintää, saavutettavuusongelma (se, onko annetun ehdon mukainen merkintä saavutettavissa alkumerkinnästä) on ratkeava (1-turvallisille järjestelmille *PSPACE*-täydellinen ja muille *EXPSPACE*-kova).

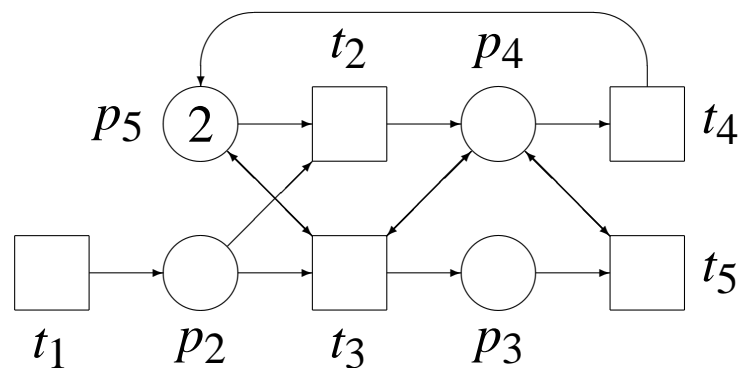
Eräs paikka–siirtymä-verkkojen laajennus sisältää *estokaaret*. Paikasta siirtymään johdava estokaari estää siirtymän virittymisen, jos kyseisessä paikassa on vähintään estokaaren painon verran merkkejä. Tällä tavalla laajennettu järjestelmä kykenee simuloimaan Turingin konetta, joten sen saavutettavuusongelma on ratkeamaton.

Saavutettavuusongelman yleinen ratkeavuudella on enemmän teoreettista kuin käytännön merkitystä. Käytännössä tulee ongelmia, jos saavutettavien merkintöjen tai tilojen tarkistus kestää päiviä tai jos muisti tai levytila loppuvat kesken. Joitakin ongelmia voidaan ratkaista tehokkaammin, jos järjestelmä on kuvattu teorian kannalta "helpommin".

Marko Mäkelä

## Komplementtipaikat

Joskus on tarvetta rajoittaa paikka–siirtymä-järjestelmän paikkoihin tulevien merkkien määrää. Voidaan esimerkiksi rajoittaa tarkastelu sellaisiin tapauksiin, joissa järjestelmä voi ottaa palveltavakseen enintään  $k$  asiakasta kerrallaan. Luontevinta on määritellä merkeille "suljettu kierto" erityisen *komplementtipaikan* avulla.

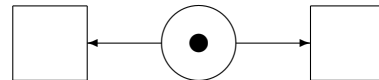


Siirtymä  $t_1$  kuvaa palveltavien asiakkaiden saapumista ja siirtymät  $t_4$  ja  $t_5$  niiden poistumista.  $t_1$ :n laukeamista voidaan rajoittaa lisäämällä sille esipaikka, joka on  $t_4$ :n ja  $t_5$ :n jälkipaikka. Esipaikan alkumerkintä määrää kierrossa olevien asiakkaiden määrän.

## Kilpatilanne ja sekaannus

Siirtymät ovat *riippumattomia* jos ja vain jos niillä ei ole yhteisiä esi- eikä jälkipaikkoja. Tällöin ne voivat lauea mielivaltaisessa järjestyksessä tai rinnakkain. Siirtymät ovat *samanaikaiset* (concurrent) .

Yhteisiä esipaikkoja jakavien siirtymien välillä voi syntyä *kilpatilanne* (conflict):

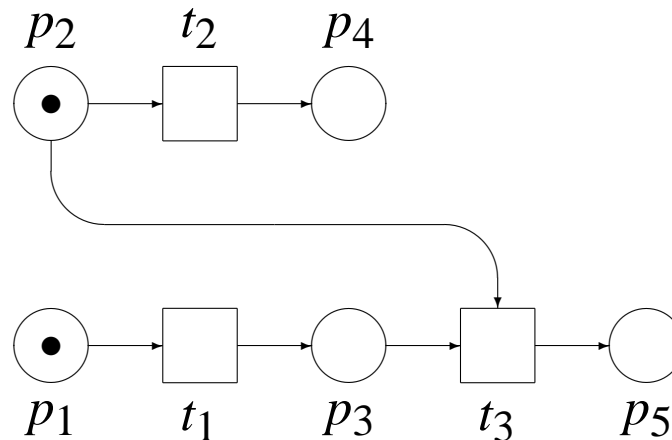


Vain toinen siirtymistä voi lauea. Kilpatilanne kuvaa järjestelmän epädeterministisyyttä.

Sellaista tilannetta, jossa samanaikaisten siirtymien laukeaminen voi vaikuttaa ilmenevien kilpatilanteiden määrään, kutsutaan *sekaannukseksi* (confusion).

## Sekaannus: esimerkki

Oletetaan, että järjestelmää tarkkailee kaksi havainnoitsijaa ( $H_1$  ja  $H_2$ ), jotka havaitsevat yhden siirtymän laukeamisen kerrallaan.

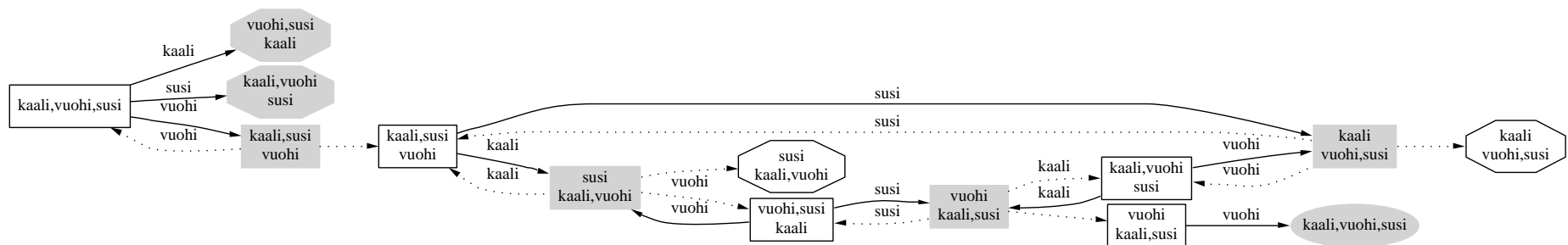


- $H_1$  havaitsee  $t_1$ :n ja  $t_2$ :n laukeavan tässä järjestyksessä.
- $H_2$  havaitsee  $t_2$ :n ja  $t_1$ :n laukeavan tässä järjestyksessä.
- $H_1$  havaitsee  $t_2$ :n kilpailevan  $t_3$ :n kanssa, mutta  $H_2$  ei havaitse kilpatilannetta.

## Loppukevennys: pähkinöiden ratkaiseminen

Paikka–siirtymä-järjestelmillä voidaan kuvata muitakin kuin rinnakkaisia järjestelmiä. Eräs vanha ongelma on kaalinpään, vuohen ja suden siirtäminen vesistön yli. Vene kantaa soutajan ja yhden matkustajan. Ollessaan vartijatta vuohi syö kaalinpään ja susi vuohen.

Tehdään malli, joka kuvaa mahdolliset toimenpiteet (vesistön ylittäminen kuorman kanssa tai ilman) ja kielletyt tilat (joissa syöminen on mahdollista). Mallin saavutettavuusgraafi sisältää ratkaisupolun, jos ratkaisu on olemassa.



Marko Mäkelä